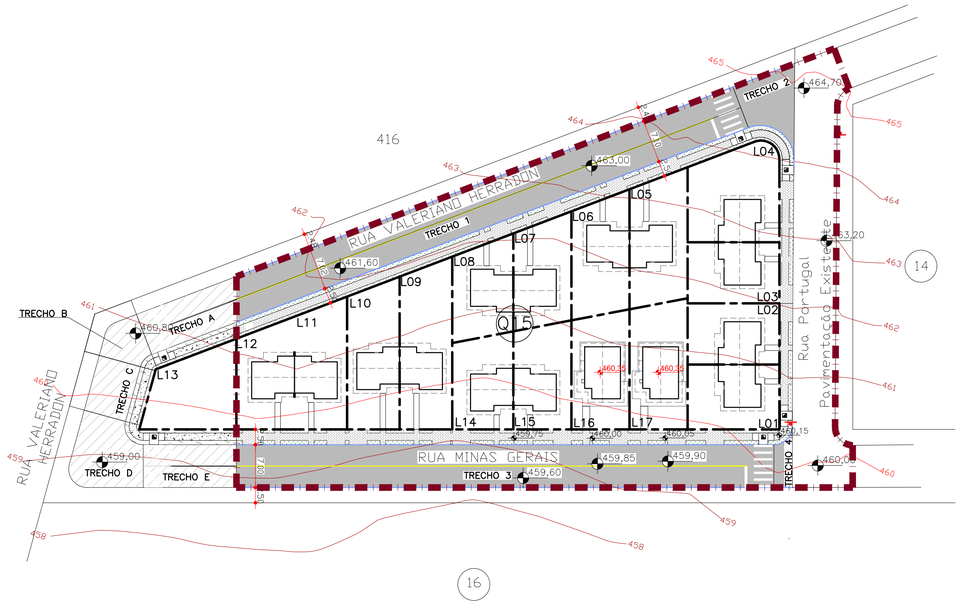
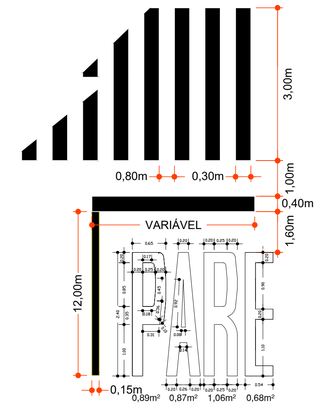



## DETALHE - PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DAS U.H.




## DETALHE - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL




## LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO NÃO INCIDENTE

- PAVIMENTAÇÃO CBUQ (NÃO INCIDENTE)
- GRAMA NA CALÇADA (NÃO INCIDENTE)
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES (NÃO INCIDENTE)

## LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO INCIDENTE

- PAVIMENTAÇÃO CBUQ
- GRAMA NA CALÇADA
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- MEIO-FIO
- ABERTURA DE RUA
- 000,00 COTAS DA HABITAÇÃO - PNE
- 000,0 COTAS DA CALÇADA
- 000,0 COTAS DO GREIDE DA RUA

## OBSERVAÇÕES

1. ESTE PROJETO BÁSICO É REFERENTE A PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO PROJETO DE URBANIZAÇÃO.

2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 20 CM ACIMA DO PATAMAR E NO CASO DA UNIDADE DESTINADA A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS VERIFICAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS ESPECIFICADAS EM PROJETO ARQUITETÔNICO.

4. DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER UTILIZADO DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS OU PERMANENTES, NECESSÁRIOS PAR GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.

5. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO ESTÁ PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.

6. PARA TODO ATERRO NECESSÁRIO NA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS OS MATERIAIS DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS OU IMPUREZAS.

7. A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME PERFIL DA RUA EM DETALHE, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS.

8. AS GUIAS E SARJETAS SERÃO ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.

9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR A IMPLANTAÇÃO DEFINIDA PELA COMPANHIA DE HABITAÇÃO DO PARANÁ - COHAPAR.

10. QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIAS NO PROJETO, O PROFISSIONAL PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.

## REVISÕES

| REV | DATA | DESCRIÇÃO | AUTOR |
|---|---|---|---|
| R00 | NOV/2018 | EMISSÃO INICIAL, CONFORME PU R00 | THAIS |

## USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR:

COHAPAR

ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR:

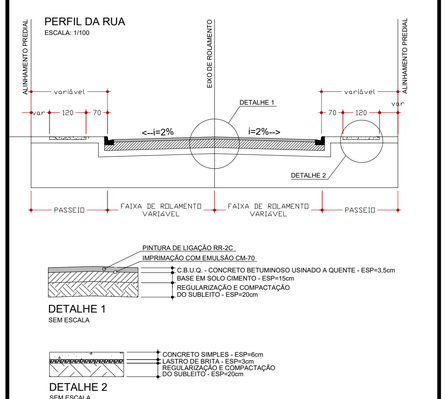
COHAPAR

## USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

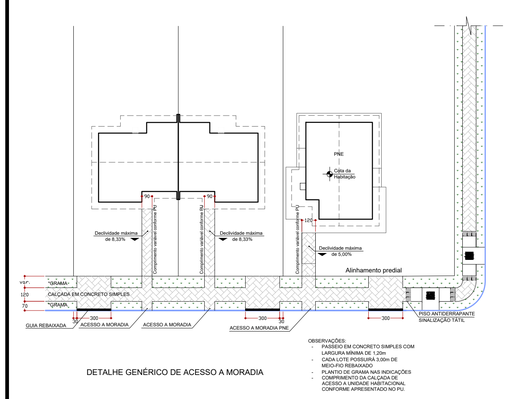
TÉCNICO DO MUNICÍPIO e / ou PREFEITO DO MUNICÍPIO

PREFEITURA

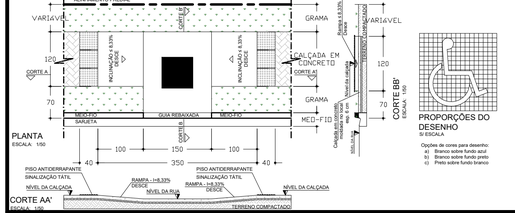
## DETALHE - PERFIL DA RUA



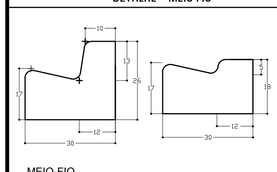

## DETALHE - ACESSO A MORADIA




## DETALHE - RAMPA DE ACESSIBILIDADE




## DETALHE - MEIO-FIO




## DETALHE - SINALIZAÇÃO VERTICAL




## LEGENDA / QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VIARIA INCIDENTE

| | |
|---|---|
| TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA | 15,38 m² |
| TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA | 25,97 m² |

## LEGENDA / QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VIARIA NAO INCIDENTE

| | |
|---|---|
| TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA | 15,38 m² |
| TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA | 6,31 m² |

## MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS INCIDENTES

| RUA/CRUZAMENTO | LARGURA (m) | COMPRIMENTO (m) | ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²) | MEIO-FIO (m) | ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²) | PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RUA V. HERRADON - TRECHO 1 | | | 623,70 | 179,14 | 1075,04 | |
| RUA V. HERRADON - TRECHO 2 | - | - | 81,96 | 23,49 | 108,87 | |
| RUA MINAS GERAIS - TRECHO 3 | - | 7,0 | 608,75 | 175,84 | 1054,98 | |
| RUA MINAS GERAIS - TRECHO 4 | - | - | 23,03 | 7,72 | 36,26 | 2,00 |
| | | TOTAL= | 1337,44 | 386,19 | 2275,15 | 2,00 |

## MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS NÃO INCIDENTES

| RUA/CRUZAMENTO | LARGURA (m) | COMPRIMENTO (m) | ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²) | MEIO-FIO (m) | ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²) | PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TRECHO A | - | - | 104,52 | 29,64 | 187,77 | |
| TRECHO B | - | - | 46,19 | 12,74 | 79,11 | |
| TRECHO C | - | - | 64,94 | 18,56 | 111,32 | |
| TRECHO D | - | - | 119,35 | 26,22 | 204,20 | |
| TRECHO E | - | - | 97,91 | 30,48 | 182,87 | |
| | | TOTAL= | 335,00 | 87,16 | 582,40 | |

## MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADA INCIDENTE

| QUADRA | RAMPAS DE ACESSO (un) | ÁREA DE PASSEIO (m²) | ÁREA DE GRAMA (m²) | CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²) | GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²) |
|---|---|---|---|---|---|
| Q15 PARCIAL | 4 | 340,78 | 207,19 | 58,48 | 470,68 |
| TOTAL= | 4 | 340,78 | 207,19 | 58,48 | 470,68 |

## MEMORIAL DE CALCULO CALÇADA NAO INCIDENTE

| QUADRA | RAMPAS DE ACESSO (un) | ÁREA DE PASSEIO (m²) | ÁREA DE GRAMA (m²) | CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²) | GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²) |
|---|---|---|---|---|---|
| Q15 PARCIAL | 2 | 43,87 | 54,82 | 0 | 0 |
| TOTAL= | 2 | 43,87 | 54,82 | 0,00 | 0,00 |

COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

PRANCHA: PAV 01 01
REVISÃO: R 00

# FLORAÍ
9ª Etapa — 16 uds
RESIDENCIAL FLORAÍ I

MORAR BEM PARANÁ
FUNDO PERDIDO
ERMA

autor projeto: THAIS
autor desenho: THAIS
escala: 1:500
data de criação: 13/11/2018
nome do arquivo: FLORAI9U_PAV_R00.dwg
HISTÓRICO — SALVO EM: 20/11/2018 — IMPRESSO EM: 20/11/2018 — SALVO POR: thaiskoyama

## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO / DETALHES